

# BORDEAUX

mag.

Retirer le filigrane maintenant

Magazine d'information de la Ville de Bordeaux

n° 483 juillet / août 2021

DOSSIER

# UN NOUVEAU SOUFFLE



# SOMMAIRE

## DOSSIER UN NOUVEAU SOUFFLE

BORDEAUX  
GRANDEUR  
8 NATURE

ÉMAN-  
17-CIPER

DÉMOCRATIE  
29 PERMA-  
-NENTE

8 Vers une ville apaisée

11 Végétalisation

14 Urbanisme résilient

16 Accès au logement

18 Petite enfance

20 Éducation

22 LGBTQI+ Handicap

24 Sport

25 Épicerie solidaire /  
Zéro chômeur

26 Économie Sociale et  
Solidaire

28 Sécurité et prévention

30 Le parlement mobile

31 Ils font entendre  
leur voix

### 4 ACTUALITÉ

#### 32 QUARTIERS



- Nansouty / Saint-Genès
- Chartrons / Grand-Parc /  
Jardin public
- Saint-Augustin / Tauzin /  
Alphonse Dupeux
- Bordeaux Sud
- Caudéran
- Bordeaux Maritime
- Bordeaux Centre
- La Bastide

#### CULTURE

38 Un été aux Bassins à flots

39 Festival au parc Rivière

40 Saison culturelle

« Ressources »

#### 42 TRIBUNES



## N°483

juillet-août 2021 / Magazine bimestriel d'information de la mairie de Bordeaux / 33077 Bordeaux cedex / 05 56 10 20 30

**Directeur de la publication :** Denis Congiu, **Rédactrice en chef :** France Laure Pons, **Rédacteurs :** Jean Berthelot, **Claire Bouc**, Sophie Dussaudois, Jérémie Potée, Julia Zimmerlich, Bérangère Erouart, Alexandra Favre, François Puyo, Fisso Reynaud, Laetitia Solery, **Relecture :** Adèle Glazewski, **Crédits photos :** Thomas Sanson (couverture), Patrick Durand, Eloïse Vene, Shutterstock, **Distribution :** Adrexo - dépôt légal / 2<sup>ème</sup> trimestre 2021, **Tirage :** 163 000 exemplaires, Disponible également en version braille ou sonore. Bordeaux Mag est 100% sans publicité, imprimé sur un papier certifié PEFC 100% fibre IFGD (issu de forêts gérées durablement) et manufacturé aux usines Condat, en Dordogne.

Retrouvez-nous sur les réseaux sociaux [Facebook](#) Bordeaux ma ville Bordeaux mag [Twitter](#) @bordeaux [Instagram](#) @bordeauxmaville



UN

# NOUVEAU SOUFFLE

Les Bordelais ne disposent que de 23 m<sup>2</sup> d'espaces verts publics par habitant. Soit deux fois moins que la moyenne constatée dans les grandes villes françaises. L'urbanisation à outrance ces dernières années a entraîné le développement d'îlots de chaleur et de perte de la biodiversité.

Pendant ce temps-là, d'autres métropoles, comme Berlin, Amsterdam... ont réussi à réintroduire de la biodiversité grâce à un travail minutieux pour restaurer et renaturer et réussi le pari de développer les mobilités douces.

Une ville apaisée, pour le bien-être de tous ses habitants, c'est possible, à condition de se retrousser les manches et d'agir dans toute la ville.

Passage en revue des actions menées pour un retour de la nature en ville et pour une ville solidaire Grandeur Nature : conviviale, créatrice et riche en biodiversité.

2

# ÉMANER CIPER

---

Proximité et bienveillance. La Ville souhaite être aux côtés de tous les Bordelais, quels que soient leur âge ou leur situation sociale, familiale et professionnelle, pour mieux répondre à leurs besoins et à leurs aspirations. Elle sera en particulier aux côtés des plus fragiles, à tous les âges de la vie, pour les soutenir et contribuer à leur épanouissement.

Offrir aux enfants un environnement scolaire exemplaire, développer des produits bio et locaux dans les cantines des écoles et des crèches, promouvoir l'accès à tous aux pratiques sportives, lutter contre toutes les formes de discriminations ou encore favoriser le retour à l'emploi, sont autant de priorités fixées. L'indice du rayonnement de Bordeaux doit être celui du bien-être de ses habitants.

---

# CHOYER NOS ÉCOLIERS

TOUT AU LONG DE LA VIE / ÉDUCATION

Retirer le filigrane maintenant

Offrir aux enfants un environnement scolaire exemplaire, développer des produits bio et locaux dans les cantines, favoriser l'accompagnement des jeunes à la citoyenneté... priorité aux écoliers.



et environnementaux de demain. La Ville travaille en outre au réaménagement et à la reconfiguration des locaux des 41 écoles, dans les quartiers du Grand Parc, des Aubiers, de Bacalan, en centre-ville et sur la rive droite, afin de répondre à l'objectif de dédoublement des classes de CP, CE1 et CE2 poursuivi en partenariat avec l'Éducation nationale.

## Les cours d'écoles et de crèches réaménagées

12 millions d'euros vont être investis sur ce mandat afin de réaménager les cours des crèches et des écoles pour y rapporter de la biodiversité et les rendre plus inclusives en termes d'égalité fille-garçon et de handicap. Les cours des crèches Sainte-Colombe et Grand Parc, et des écoles Paul Lapie, Achard, Benauge, Simone Veil et Beck, sont les premières

concernées, avec des réaménagements prévus au cours de l'été 2021, en concertation avec la communauté éducative.

## Aménagement, rénovation et construction d'écoles : une priorité

La Ville s'est dotée d'un budget conséquent de 65 millions d'euros sur le mandat, dédiés à l'entretien des écoles, à leur rénovation et à la construction de nouveaux groupes scolaires. « Des extensions vont être réalisées dans certaines écoles et dix nouveaux établissements vont être construits dans les quartiers Bassins à flot, Ginko, Euratlantique, Brazza et Niel. Dans un objectif d'ouverture sur la ville, leurs locaux vont être conçus de manière à pouvoir être mutualisés avec les accueils de loisirs, la petite enfance, la parentalité, les activités sportives, culturelles et associatives » explique Sylvie Schmitt, adjointe au Maire chargée de l'éducation. Ainsi le futur groupe scolaire Armagnac Euratlantique, sera le premier élaboré en lien avec le nouveau label « Bâtiment Frugal Bordelais » visant à adapter les bâtiments aux enjeux climatiques, énergétiques

## Citoyenneté, écologie et solidarités

La Ville souhaite accompagner la jeunesse vers une citoyenneté active. Pour cela, le projet éducatif de Territoire pour les 0-18 ans et le pacte jeunesse vont être axés sur trois piliers : la citoyenneté, l'écologie et les solidarités. « L'objectif est de permettre à tous les acteurs éducatifs de coordonner leurs actions dans le respect des rythmes, des besoins et des aspirations de chaque enfant. Nous ambitionnons d'offrir aux enfants, des activités éducatives de qualité autour de la citoyenneté et sur l'apaisement du climat scolaire, notamment lors de la pause méridienne qui concerne 95 % des élèves » explique Sylvie Schmitt.



## Développer l'esprit critique

Afin d'aider les plus jeunes à adopter un regard critique et constructif face à la multitude d'informations reçues quotidiennement, la Ville a développé un kit pédagogique destiné aux enseignants du cycle 3 (du CM1 à la 6<sup>e</sup>), composé d'une quinzaine d'ateliers théoriques et pratiques : travail sur les définitions, sur la notion de fake news, sur la mécanique de propagation des informations, et vérification d'assertions vraies et fausses du type « La foudre ne tombe jamais deux fois au même endroit » ou « Le persil contient plus de vitamine C que l'orange », comme dans le grand jeu « Info ou un faux ». Récompensé en 2020 par le prix Territoria d'Or, catégorie « civisme et citoyenneté », ce dispositif sera proposé à la rentrée dans l'ensemble du département à tout enseignant intéressé et devrait être largement déployé dans les écoles et collèges concernés par la « Cité éducative », dispositif national visant à intensifier les prises en charge éducatives des enfants des quartiers ciblés de Bordeaux. La Ville envisage aussi de mener une nouvelle réflexion sur un thème qui devrait trouver écho auprès des jeunes : « comment vivre ensemble en ayant des opinions différentes ? ».

## + de produits bio et locaux

**Plus de produits bio, locaux et végétaux au menu des cantines**, préparés et conditionnés dans moins de plastique.

C'est au Syndicat Intercommunal à Vocation Unique (SIVU) de Bordeaux-Mérignac qu'incombe la charge de préparer les **17 250 repas** quotidiennement servis aux élèves des écoles primaires et maternelles, aux seniors en foyer et bénéficiaires du portage à domicile, et au personnel des écoles bordelaises. « **Avec 35 % de bio et 39 % de local, nous nous situons bien au-dessus des objectifs de la loi EGAlim.** Pour autant, nous souhaitons aller plus loin » explique Delphine Jamet, adjointe au maire et présidente du SIVU.

Depuis 2020, la Ville travaille à la création de nouvelles recettes végétariennes afin de végétaliser un peu plus les repas. Chaque jour, un menu sans viande est proposé aux enfants qui le souhaitent (et qui représentent 12 % des convives). Un repas végétarien est par ailleurs proposé à tous les enfants une fois par semaine. « En septembre 2021, l'alternative « sans viande » sera remplacée par un repas végétarien, c'est-à-dire sans poisson. **À l'horizon 2022, nous aimerions pouvoir proposer deux repas végétariens par semaine** ».

## Halte au plastique !

Le SIVU travaille également au remplacement de ses conditionnements de cuisson sous vide en plastique par des bacs en inox. « **Nous sommes en phase de test.** Nous aimerions aussi remplacer les barquettes en cellulose dans lesquelles sont conditionnés les plats par des bacs en inox ou des contenants en verre. Pour cela, nous effectuons actuellement un important travail de recherche et développement en partenariat avec l'Université, le CNRS, l'Inserm, le Centre Technique Agricole et Sciences Po Bordeaux ». Afin d'envisager les choses dans leur globalité, la Ville se penche aussi sur la question de l'ergonomie des postes de travail et a lancé un audit de la chaîne alimentaire (SIVU et écoles), l'objectif étant aussi d'évaluer son bilan carbone, notamment pour bien calibrer les prochains travaux d'agrandissement du SIVU. Les résultats seront connus en octobre 2021. « **Avec plus de 95 % d'élèves fréquentant la cantine scolaire**, la Ville souhaite permettre à chaque enfant, quel que soit son milieu social, de manger des plats sains et équilibrés, sans être exposé à des produits nocifs pour la santé. Nous nous efforçons d'aller vite, mais c'est un travail de fond et de longue haleine, que nous devons mener conjointement avec fournisseurs et scientifiques » explique Delphine Jamet.



## **Piétonisation permanente :**

- aux abords des écoles maternelle Yser et élémentaire Cazemajor, rue Cazemajor, entre le cours de l'Yser et la rue Albert Nodon ;
- aux abords de l'école Solferino, rue de Solferino, entre la rue Pery et la rue Etchetou.

**À noter** l'inversion de sens de circulation de la rue Pery, entre la rue de Solferino et la rue de Segur, afin de permettre aux riverains de sortir du quartier.

## **Piétonisation temporaire aux heures d'entrée et de sortie des écoles :**

- aux abords de l'école élémentaire Jacques Prévert, rue de Talence, entre le boulevard George V et la rue de Ségur
- aux abords du groupe scolaire Albert Le Grand, cité de Magenta

## LA RUE AUX ENFANTS

Afin d'offrir aux écoliers des espaces sécurisés et moins pollués, Bordeaux a décidé de rendre piétonnes les rues situées devant les écoles maternelles et élémentaires. Sept établissements, dont cinq situés dans le quartier, se sont portés volontaires pour en profiter dès le mois de juin.

**D**epuis le 8 juin, les écoles maternelles Yser et Solferino, les écoles élémentaires Cazemajor et Jacques Prévert, ainsi que le groupe scolaire privé Albert Le Grand voient les entrées et sorties des classes s'effectuer à un rythme plus apaisé. Et pour cause, les véhicules motorisés ne peuvent plus accéder à leurs abords. Désormais, seuls les piétons, les cyclistes et les trottinettes sont autorisés. « Favoriser la marche à pied et les mobilités actives, particulièrement pour les enfants est non seulement beaucoup plus sécurisant et génère moins de pollution, mais cela montre aussi aux enfants l'importance de la pratique quotidienne d'un exercice physique » explique Fannie Le Boulanger, maire-adjointe du quartier Nansouty - Saint Genès.

### **Concrètement, comment ça marche ?**

Les rues dans lesquelles se trouve l'entrée de ces écoles sont fermées à la circulation des véhicules motorisés, soit de façon permanente, soit de façon temporaire (voir détails ci-contre). Aux abords de l'école élémentaire Jacques Prévert et du groupe scolaire Albert Le Grand, des barrières amovibles sont installées les jours d'école (les lundi, mardi, jeudi et vendredi) par des agents municipaux ou des parents d'élèves volontaires,

le matin entre 8h15 et 9h et l'après-midi entre 16h15 et 17h. À terme, des barrières fixes pivotantes, qui ne nécessiteront que l'intervention d'un agent pour leur ouverture et leur fermeture, seront installées. « Pendant les temps de fermeture, les rues deviennent des espaces réservés aux piétons, aux cyclistes pied à terre, aux trottinettes attentionnées, aux poussettes et aux jeux libres. Les riverains sont autorisés à quitter la rue à faible vitesse (20 km/h), mais aucune voiture ne peut y entrer. Une exception est prévue pour les services de secours et les personnes à mobilité réduite ». À vocation pérenne, les fermetures à la circulation des abords des écoles Yser, Cazemajor et Solferino vont peu à peu permettre aux élèves, aux passants et aux riverains de se réapproprier l'espace. Pour ce faire, des bacs végétalisés, des bancs, des tables ou encore des marelles au sol vont être installés à la place du stationnement. « Rue Cazemajor, la fermeture rejoint un projet plus vaste d'aménagement urbain en « rue-jardin » qui doit débiter d'ici deux ans et qui prévoit notamment des plantations significatives, afin d'offrir un espace vert de détente aux riverains, aux lycéens et aux écoles qui se trouvent à proximité » précise Fannie Le Boulanger. En septembre, le projet sera déployé aux abords de toutes les écoles bordelaises, hormis celles donnant sur des axes de circulation trop importants et qu'il serait impossible de couper, même temporairement. ■

BORDEAUX  
GRANDEUR  
NATURE



# La rue aux enfants



Afin d'offrir aux écoliers et à tous les passants, des **espaces sécurisés et moins pollués**, la Ville de Bordeaux va rendre **les rues piétonnes devant les écoles**.

**Sept écoles volontaires** en profitent depuis juin 2021, avant un nouveau déploiement à la rentrée de septembre, pour contribuer à **créer une ville apaisée**.

## Comment ça fonctionne ?

La rue dans laquelle se trouve l'entrée d'une école est fermée à la circulation soit de façon permanente, soit de façon temporaire aux horaires d'entrée et de sortie des enfants. La rue devient alors un espace réservé aux piétons, aux cyclistes, trottinettes, poussettes et jeux libres.



À Bordeaux, à , on dépasse les  !

Vitesse moyenne observée en ville

 14 km/h

 15 km/h

Temps bloqués dans les embouteillages à Bordeaux

 6,5 jours /an

 0 jour /an

Coût moyen d'entretien

 6.000€ /an

 300€ /an

Pollution CO2

 112 gr /km

 0 gr /km

6 km à vélo/jour  
= 30 min d'activité physique

-  d'air
-  de calme
-  de sécurité
-  de bien-être